



ÖSSZEKÖTŐRUDAS PNEUMATIKUS HENGER 450

450 Sorozat

G450APSK0050A00
VDMA henger, Ø 125 mm, egyenes 50 mm

- ISO 15552
- ISO 15552
- Ø32 mm-től 200 mm-ig
- 5-2000mm löket



TERMÉKLEÍRÁS

Az ISO 15552 szabványnak megfelelő, kettős működésű henger.

Ez helyettesíti a korábbi ISO és VDMA szabványokat, és meghatározza a beépítési méreteket: Ez azt jelenti, hogy e hengerek minden gyártmánya egymás között teljesen felcserélhető.

A hengert vonórudak tartják, és teljesen sima, ezért a hengerérzékelők használatához egy speciális tartóra van szükség.

A hengerek alapkivitelben mágneses dugattyúval és állítható pneumatikus végállás-csillapítással rendelkeznek.

Az egyéb dugattyúátmérők és lökettávok tekintetében forduljon a Tryck & Flöde (Áramlás- és nyomástechnika) részleghez:

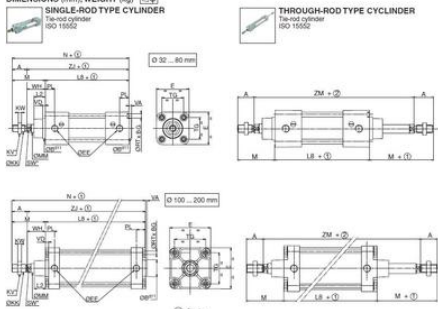
Eldar Karat
Termékfelelős, Pneumatika
+46 075 242 4223
eldar.karat@oemautomatic.se

MŰSZAKI ADATOK

Belső alkatrészek anyaga	Alumínium, POM
Biztosított anyag	Alumínium
Csatlakozás, levegő	G1/2"
Dugattyúátmérő	125 mm
Dugattyúrúd anyaga	Edzett krómozott acél
Dugattyúrúd-csavaranya anyaga	Galvanizált acél
Dugattyúrúd-tömítés anyaga	PUR
Dugattyútömítés anyaga	PUR
Felszerelés	Önálló
Funkció	Kettős működésű, Pneumatikus csillapítás
Közegek	Sűrített levegő és semleges gázok
Löket	50 mm
Max. nyomás	10 bar

Max. üzemi hőmérséklet	70 °C
Max. üzemi nyomás, kettős működésű	10 bar
Min. üzemi hőmérséklet	-20 °C
Min. üzemi nyomás, kettős működésű	0 bar
Palack anyaga	Alumínium
Szabványok	ISO 15552
Test anyaga	Eloxált alumínium

DIMENSIONS (mm), WEIGHT (kg)



D	A	Q	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20	Q21	Q22	Q23	Q24	Q25	Q26	Q27	Q28	Q29	Q30	Q31	Q32	Q33	Q34	Q35	Q36	Q37	Q38	Q39	Q40	Q41	Q42	Q43	Q44	Q45	Q46	Q47	Q48	Q49	Q50	Q51	Q52	Q53	Q54	Q55	Q56	Q57	Q58	Q59	Q60	Q61	Q62	Q63	Q64	Q65	Q66	Q67	Q68	Q69	Q70	Q71	Q72	Q73	Q74	Q75	Q76	Q77	Q78	Q79	Q80	Q81	Q82	Q83	Q84	Q85	Q86	Q87	Q88	Q89	Q90	Q91	Q92	Q93	Q94	Q95	Q96	Q97	Q98	Q99	Q100																																																																																																																											
32	22	30	18	48	55	18	M10x1.25	16	5	17	94	48	32	142	14	M6	10	50.3	3.1	4	26	150	140	0.590	0.228	40	24	35	16	54	61.4	M12x1.25	18	6	19	105	64	16	159	16	M6	13	38	3.1	4	30	170	160	0.840	0.320	50	32	42	18	60	67.4	M14x1.5	24	8	24	120	80	20	175	16.5	M8	17	46.5	3.1	4	37	145	135	1.200	0.510	63	33	45	19	70	73.9	M16x1.5	24	8	24	121	89	20	190	17	M8	17	50.5	3.1	4	37	150	140	1.500	0.540	80	40	45	17	80	83.9	M20x1.5	30	10	33	128	86	24	214	16.3	M10	22	72	3.1	4	46	174	165	2.200	0.840	100	40	55	17	115	112	M22x1.5	30	10	35.5	138	91	25	229	21	M10	22	69	3.1	4	51	180	170	3.075	1.180	125	54	60	24	145	142	M24x1.5	41	13.5	42	140	116	30	279	20	M10	27	79	3.1	4	61	225	215	4.065	1.360	160	72	85	29.5	180	170	M30x2	55	18	58	180	152	40	332	30.5	M16	36	140	3.1	4	80	260	240	12.835	2.100	200	72	75	30	200	180	M36x2	55	18	58	180	152	40	347	30	M16	36	139	3.1	4	80	270	250	17.875	3.000

(1) Cylinder weight at 0 mm stroke.
(2) Weight to be added per additional 100 mm length.